

Notícias
Obra do Cais



Confira a news mensal da Obra do Cais da Portonave. Boa leitura!

NEWSLETTER Nº 3 - 02/2024

Enrocamento, testes e melhorias são realizados para Obra de Adequação do Cais



Imagem aérea da Portonave.

Há dois meses, a Obra de Adequação do Cais iniciou com intuito de adequar o cais do Terminal para o recebimento de navios maiores, de 400 m de comprimento. No momento, o lado leste (450 m) está em obras e o enrocamento continua a ser executado, enquanto as operações estão mantidas no lado oeste.

O enrocamento é um agrupamento de grandes rochas que serve para conter a estrutura durante a evolução da obra, para realizá-lo:

- Os caminhões carregam pedras de 500 kg a 2 tons e as levam para o cais;
- Na sequência, o trator de esteira empurra as pedras no rio que formam o núcleo do enrocamento;
- Por fim, um guindaste e uma escavadeira de longo alcance realizam o posicionamento estratégico das pedras, de forma que componham o exato formato estabelecido no projeto.

Serão utilizadas aproximadamente 200 mil toneladas de rocha. O progresso do enrocamento encontra-se em 56% realizado no lado leste. Após a finalização da obra, as pedras serão removidas.



Escavadeira, caminhão e guindaste utilizados no enrocamento.

As defensas do cais e os trilhos dos portêineres, guindastes para movimentação de contêineres, foram totalmente removidos no lado leste. Após o término da obra, o objetivo é instalar defensas e trilhos mais robustos para portêineres com maior capacidade de receber as grandes embarcações e seus contêineres. Foram instalados *buffers* temporários, um tipo de barreira, a fim de garantir que os portêineres em operação no lado oeste não adentrem o lado leste.

No cais, foram inseridos três inclinômetros, que é um dispositivo para medição do deslocamento do solo em diferentes profundidades, de forma a possibilitar a análise da estabilidade da estrutura. Os inclinômetros são instalados a cerca de 50 m de profundidade e são frequentemente monitorados pela equipe técnica da obra. Ao longo de toda a obra, um total de 42 inclinômetros serão instalados em toda extensão do cais, o que garantirá estabilidade e segurança da nova estrutura executada.

Na condição atual da obra, o asfalto foi removido e a demolição em algumas partes do cais começou, nas regiões em que o enrocamento já foi finalizado. Após as

demolições das estruturas existentes, será iniciada a execução da parede de diafragma de concreto armado, que será a nova cortina frontal do cais, com 1,2 m de largura por cerca de 55 m de profundidade.



Demolição do cais.

Testes de carga estão sendo realizados nos tirantes e fundações que serão adotadas para a obra. Os testes são importantes para validar as premissas consideradas no dimensionamento do projeto e garantir que a obra seja executada de forma segura.



Teste dos tirantes, preenchidos com calda de cimento e fixados com cordoalhas de aço.

Em breve, um novo *gate* será inaugurado no lado oeste do cais para entrada de materiais maiores, como as gaiolas de armadura da parede diafragma (estrutura armada que compõe a parede diafragma, junto com o concreto). Para viabilizar o acesso a esse novo *gate*, o canal de drenagem do Terminal foi coberto por lajes de concreto para que os caminhões possam transitar por cima.



Gaiolas de armadura da parede diafragma.



Canal de drenagem.

Meta de produtividade batida

As operações da Portonave estão mantidas no lado oeste do cais. Neste ano, o Terminal definiu como meta a movimentação de 120 contêineres por hora dos navios ao pátio de contêineres e vice-versa. A melhoria implementada foi atingida com 121,1 de média de produtividade em janeiro. Além disso, a Portonave movimentou 99,7 mil TEUs em janeiro e neste ano recebeu 98 escalas de navios até o dia 26 de fevereiro.



Lado oeste do cais em operação com cinco portêineres no navio.

Sistema de reaproveitamento da água das chuvas

No galpão dos insumos para obra, localizado no canteiro de obras, há um sistema de captação da água das chuvas. A água é direcionada para caixas d'água, que funcionam como armazenamento temporário, com o propósito de ser reaproveitada nas atividades de produção de concreto comum.

Esse sistema de captação e reutilização das águas pluviais promove uma prática sustentável e contribui para a preservação dos recursos hídricos. Desde o início da implantação do projeto, em agosto do ano passado, o telhado, com uma área de 1.664 m², já possibilitou o reaproveitamento médio de 2,6 milhões de litros de água.



Galpão onde são armazenados os insumos para Obra do Cais.

Para mais informações e sugestão de temas, entre em contato com a Assessoria de Imprensa no telefone (47) 99164-4459 ou e-mail: imprensa@portonave.com.br.

Em caso de manifestações relacionadas à Obra do Cais, acesse: <https://www.portonave.com.br/pt/contato/ouvidoria/> ou entre em contato com a Ouvidoria no e-mail: ouvidoria@portonave.com.br ou telefone: (47) 2104-3311.



Esta newsletter atende à condicionante de validade 5.12 Programa de Comunicação Social da Licença Ambiental de Instalação n.º 66/2023, emitida pelo Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA).



Copyright © Portonave, 2023, todos os direitos reservados.
www.portonave.com.br