

Notícias

Obra do Cais



Confira a news mensal da Obra do Cais da Portonave. Boa leitura!

NEWSLETTER N.º 12 - 12/2024

Torres de iluminação são movidas a energia solar

Para adotar práticas sustentáveis e minimizar os impactos ambientais na Obra do Cais, desde setembro de 2023, período em que o canteiro de obras estava em estruturação, são utilizadas dez torres de iluminação alimentadas apenas com energia solar no canteiro. Elas permanecem ligadas em média por dez horas por dia e fornecem visibilidade para todas as atividades até às 4h.



Torre de energia solar



Placas fotovoltaicas

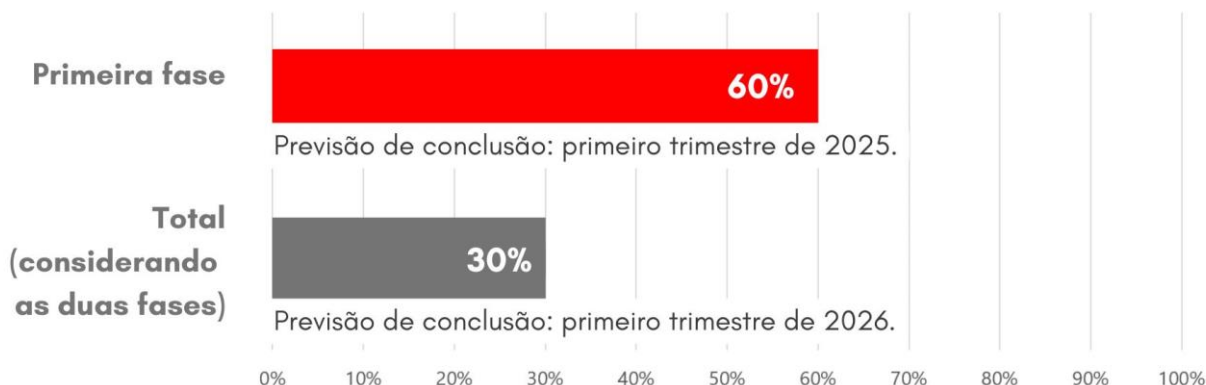


O uso das torres com painéis solares evitará a emissão de **293 toneladas de dióxido de carbono (CO₂)** por ano, se comparadas aos modelos tradicionais que utilizam diesel.



Cerca de **110 mil litros de combustível** deixam de ser consumidos anualmente.

Andamento da Obra do Cais



Obs.: dados apurados em 20 de novembro referentes ao dia 31 de outubro.

Nova viga dianteira começa a ser executada

Essa estrutura de concreto armado, também conhecida como viga de bordo, foi iniciada. Localizada na parte externa do cais, próximo ao Rio Itajaí-Açu, servirá de base para os trilhos que suportarão os *Ship-to-Shore (STS) Cranes*, guindastes para movimentação de contêineres. Além disso, na viga dianteira, serão instalados as novas defensas e os novos cabeços, estruturas que permitem a atracação e a amarração dos navios no cais.

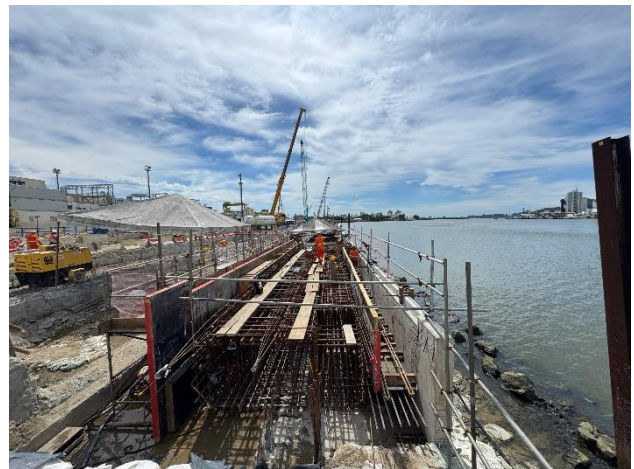
Atividades em execução

- Parede diafragma;
- Ancoragens em solo, uma estrutura para oferecer maior estabilidade e rigidez durante a obra;

- Lajes de transição, localizadas após o trilho dos STS para suavizar a transição entre a estrutura de concreto e do pavimento asfáltico;
- Estacas tipo hélice contínua, que servem para reforçar a estrutura do pavimento e aumentar a durabilidade, além de manter o escoamento da drenagem de forma eficiente.

Atividades concluídas

- Concretagem da viga traseira, estrutura que suportará o trilho dos STS;
- Remoção das vigas e fundações existentes na antiga estrutura do cais;
- Montagem das paredes-guia, estruturas temporárias para auxiliar a construção.



Montagem da viga dianteira

Você sabia?



A quantidade de cimento utilizada até agora na Obra do Cais é de **20.000 toneladas**. Esse volume é suficiente para construir 40 prédios residenciais de 10 andares, cada andar com 500 m² de área.

Desempenho operacional do Terminal



1.165.401 TEUs

(unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés) movimentados de janeiro a novembro. Em 2023, foram 1.193.812 TEUs.



96.393 TEUs

movimentados apenas em novembro. Foi o segundo melhor novembro da história da empresa.



445 escalas de navios

recebidas de janeiro a novembro.



119 Movimentos por Hora (MPH)

A melhor produtividade do país, segundo a Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), até setembro.

Obs.: dado oficial da ANTAQ, disponíveis neste [link](#).



48.580 acessos de caminhões

recebidos apenas no mês passado, o melhor novembro da história no Gate da Portonave.

Para mais informações e sugestão de temas, entre em contato com a Assessoria de Imprensa no telefone (47) 99164-4459 ou e-mail: imprensa@portonave.com.br.

Em caso de manifestações relacionadas à Obra do Cais, acesse:

<https://www.portonave.com.br/pt/contato/ouvidoria/> ou entre em contato com a Ouvidoria no e-mail: ouvidoria@portonave.com.br ou telefone: (47) 2104-3311.



Esta newsletter atende à condicionante de validade 5.12 Programa de Comunicação Social da Licença Ambiental de Instalação n.º 3093/2024, emitida pelo Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA).

