

Notícias **Obra do Cais**



Confira a news mensal da Obra do Cais da Portonave. Boa leitura!

NEWSLETTER N.º 13 - 01/2025

Equipe de Meio Ambiente monitora a emissão de ruídos

A geração de ruídos é inevitável em obras, no entanto, para manter os parâmetros adequados na intervenção do cais da Portonave e assim garantir o bem-estar da comunidade, os ruídos são monitorados mensalmente pela área de Meio Ambiente do Terminal, tanto na obra quanto no canteiro.

A captação dos sons é realizada nos períodos diurno e noturno, em 16 pontos, sendo quatro no Canteiro de Obras, três nas delimitações do Terminal e nove próximos à comunidade. Na área da Portonave, de acordo com a legislação nacional e municipal, o limite é de 70 dB (A) durante o dia e 60 dB (A) à noite.

Conheça as medidas preventivas:



Atividades com maior intensidade são realizadas apenas no período diurno;



Equipamentos elétricos são utilizados, pois emitem menos ruídos;



Manutenções periódicas são executadas nos equipamentos;



A velocidade máxima permitida nas vias de circulação é de 20 km/h;

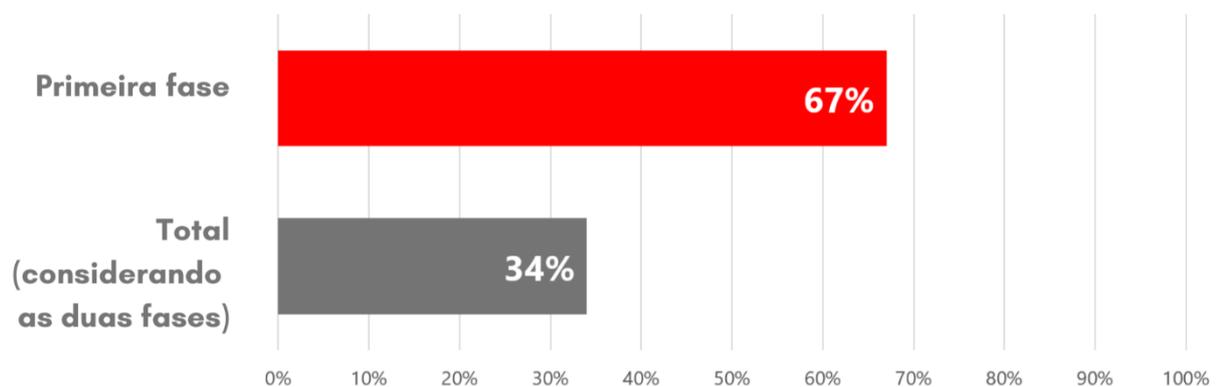


A preservação da cortina verde, terreno com flora e fauna próximo à obra, serve como barreira para os ruídos.



Monitoramento da emissão de ruídos na Portonave

Andamento da Obra do Cais



Obs.: dados apurados em 20 de dezembro referentes ao dia 30 de novembro.

Tirantes de ligação começam a ser executados

Você já ouviu falar nesse sistema? São estruturas metálicas que, na Obra do Cais, servem para fazer a conexão entre a viga dianteira e a viga traseira, o que forma um único e grande bloco estrutural. Ao final de sua execução, os tirantes consolidarão todos os elementos da base do cais, o que vai oferecer maior resistência aos esforços a que for submetido. Além disso, o sistema de drenagem antigo foi removido e está sendo substituído.



Panorama da obra



Cavacos, madeira processada

Você sabia?

Toda a madeira utilizada na obra é processada e colabora para geração de energia sustentável em indústrias da região. Confira as etapas desse processo:

- A triagem e a segregação são realizadas para evitar contaminação;
- O armazenamento é feito em caçambas próprias para o transporte;
- Uma empresa licenciada recebe o material;
- A madeira triturada é transformada em cavacos, que são pequenos fragmentos de madeira processada. Eles são utilizados para fornecer energia térmica sustentável para indústrias têxteis locais.



Ao todo, **241 toneladas de madeira** foram processadas desde o início da obra, em janeiro de 2024, até o momento.

Portonave é o terminal portuário mais eficiente em 2024, segundo a ANTAQ

Nesse período de realização da Obra do Cais, a Companhia registrou aumento de 42% na produtividade de navio, de janeiro a novembro do ano passado em comparação com 2023. A média foi de 118 contêineres movimentados por hora na operação por navio, a melhor do país, de acordo com o levantamento mais recente realizado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ). A produtividade de navio consiste na quantidade de movimentos realizados durante a operação de carga e descarga dos contêineres, desde o primeiro até o último movimentado na operação por navio.



Para mais informações e sugestão de temas, entre em contato com a Assessoria de Imprensa no telefone (47) 99164-4459 ou e-mail: imprensa@portonave.com.br.

Em caso de manifestações relacionadas à Obra do Cais, acesse:

<https://www.portonave.com.br/pt/contato/ouvidoria/> ou entre em contato com a Ouvidoria no e-mail: ouvidoria@portonave.com.br ou telefone: (47) 2104-3311.

