

Notícias

# Obra do Cais



*Confira a news mensal da Obra do Cais da Portonave. Boa leitura!*

NEWSLETTER N.º 15 - 03/2025

## Infraestrutura para fornecer energia elétrica aos navios é iniciada



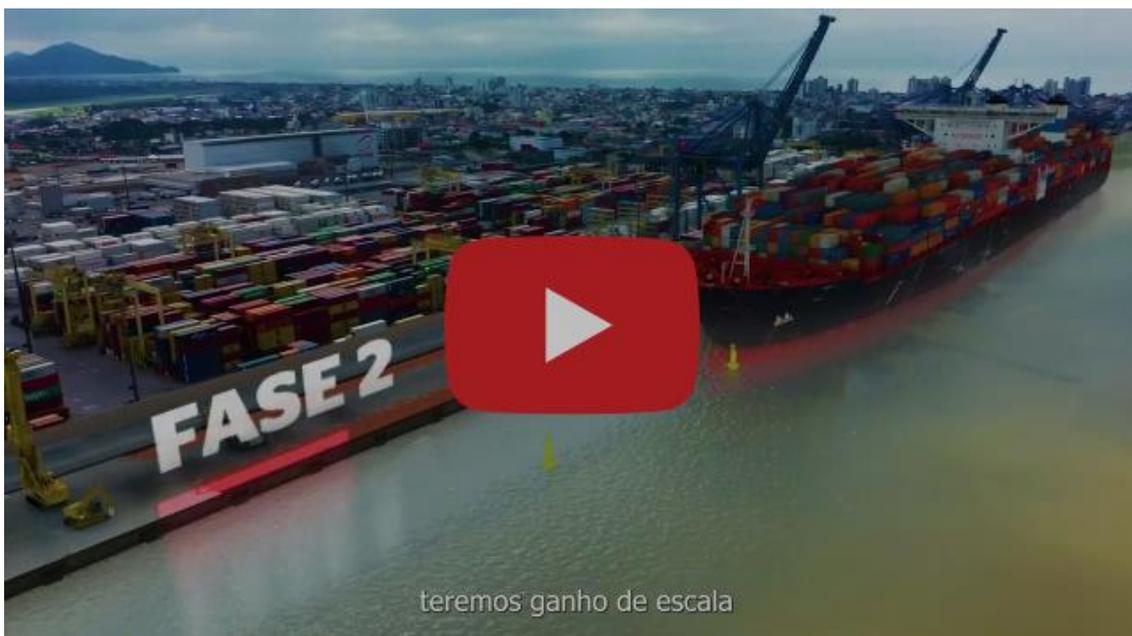
Após a conclusão da obra, o cais da Portonave estará preparado para a instalação do sistema de fornecimento de energia diretamente às embarcações, chamado de “cold ironing”. A estruturação onde essa inovação será implementada começou. Serão seis pontos de fornecimento de energia: três no lado leste e três no lado oeste.

Dessa forma, enquanto as embarcações capazes de receber essa tecnologia estiverem atracadas no Terminal, não precisarão utilizar combustível fóssil, o que contribuirá consideravelmente para a redução da emissão de gases poluentes.



*Um dos locais onde o cold ironing será futuramente instalado*

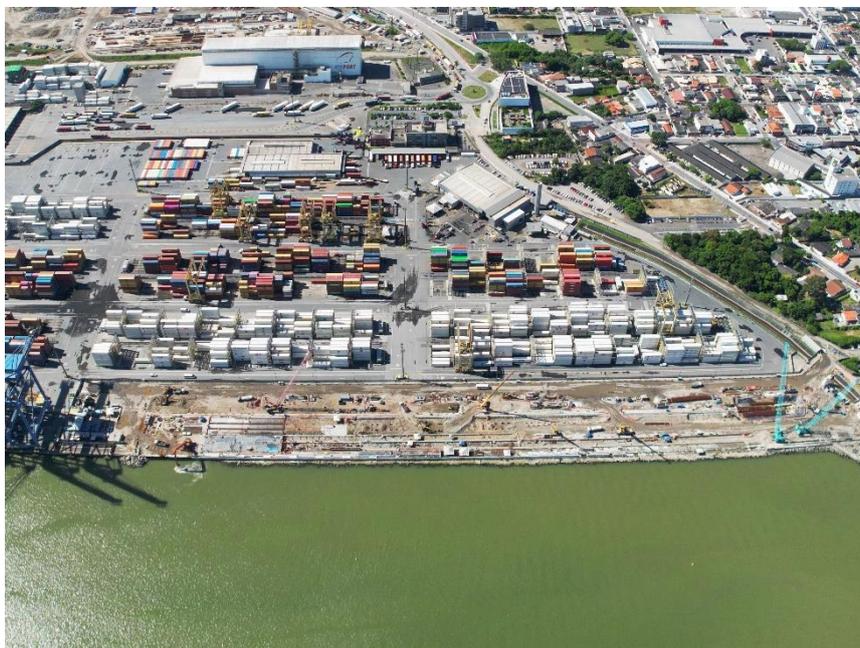
### **Assista ao vídeo e saiba mais**



## Primeira área está pronta para ser pavimentada

**Entenda:** a Obra do Cais é executada em 18 módulos, cada um com aproximadamente 50m de comprimento. A primeira fase abrange os módulos 10 ao 18, enquanto a segunda inclui os módulos 1 ao 9, o que permitiu que as atividades sejam realizadas de forma sequencial.

No módulo 10, todos os componentes estruturais já foram concluídos, e o passo seguinte será a pavimentação. A laje em concreto já foi finalizada nesse módulo e a atividade seguinte é o acabamento com uma camada asfáltica. O módulo 11 também está avançado e logo deverá ser o próximo.



---

**Umidificação contribui para redução de poeira  
na obra e seu entorno**



Durante as atividades, ocorre a propagação de poeira e partículas provenientes de materiais civis. Para mitigar impactos aos profissionais e à comunidade, a técnica de umectação é utilizada desde o início da primeira fase. Diariamente, é feita com o uso de um caminhão-pipa, que umidifica o solo das vias da obra e do canteiro de obras e a via de acesso à Portonave. A água utilizada é proveniente do reaproveitamento das chuvas e do sistema de decantação implementado na obra. Além disso, a varrição das vias é realizada semanalmente para reduzir as partículas acumuladas.



Em dias muito **quentes e secos**, esse processo ocorre a cada 30 minutos.



Nos dias **nublados**, é realizado a cada duas ou três horas.



Quando **chove**, não há a necessidade de ser executado.

---

Para mais informações e sugestão de temas, entre em contato com a Assessoria de Imprensa no telefone (47) 99164-4459 ou e-mail: [imprensa@portonave.com.br](mailto:imprensa@portonave.com.br).

Em caso de manifestações relacionadas à Obra do Cais, acesse:

<https://www.portonave.com.br/pt/contato/ouvidoria/> ou entre em contato com a Ouvidoria no e-mail: [ouvidoria@portonave.com.br](mailto:ouvidoria@portonave.com.br) ou telefone: (47) 2104-3311.



Esta newsletter atende à condicionante de validade 5.12 Programa de Comunicação Social da Licença Ambiental de Instalação n.º 3093/2024, emitida pelo Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA).



Copyright © Portonave, 2025, todos os direitos reservados.

[www.portonave.com.br](http://www.portonave.com.br)

Quer mudar a forma como você recebe esses e-mails?

Você pode [atualizar suas preferências](#) ou se [desinscrever](#).