

Notícias **Obra do Cais**



Confira a news mensal da Obra do Cais da Portonave. Boa leitura!

NEWSLETTER Nº 5 - 05/2024

Andamento da Obra de Adequação do Cais

No lado leste do Cais, onde a primeira fase está em andamento, o enrocamento — uma contenção de grandes rochas para proteger a estrutura durante a evolução da obra — foi finalizado e cerca de 77% da demolição foi concluída. Após a conclusão dessa etapa, terão início as obras da parede de diafragma, que será a nova cortina frontal do cais. Essa estrutura, com aproximadamente 60 metros de profundidade, servirá como contenção do terreno e suportará os esforços dos guindastes *Ship to Shore* (STS) para a movimentação de contêineres.

O equipamento destinado à execução da parede de diafragma foi entregue ao Terminal Portuário recentemente. No momento, estão sendo conduzidos testes que reproduzem uma parede idêntica à que será instalada na estrutura final, com objetivo aprimorar sua execução. Também, está sendo realizada a construção da nova fundação, o que inclui a remoção dos elementos da fundação antiga, que estão no local onde a futura parede de diafragma será construída, e a execução de novas estacas para sustentação.



Diaphragm Wall Grab, equipamento para execução da parede de diafragma

Neste [vídeo](#), é possível visualizar o projeto de estruturação da Obra do Cais da Portonave. Para a concretagem das estacas e a construção dos pré-moldados, o Terminal Portuário possui um laboratório para análise e ensaio laboratorial das misturas de concreto que serão utilizadas na obra.

Conheça o laboratório da Obra do Cais

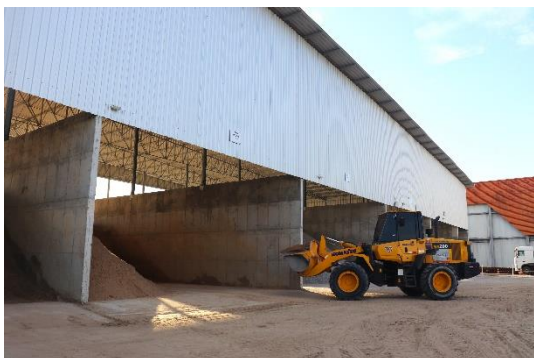
No Canteiro de Obras da Portonave, os testes de concreto são realizados pela Lactec, empresa certificada nas normas ISO 9001 (Sistema de Gestão da Qualidade) e ISO 17025 (requisitos gerais para a competência de laboratórios de ensaio e calibração), e validados pela equipe de Garantia da Qualidade e Controle (QAQC, em inglês) da Besix-ECB, empresa contratada pela Portonave para execução da obra.

Os testes são executados de acordo com o estudo feito da estrutura geológica do cais por meio da sondagem. Diversos esforços foram feitos a fim de analisar as características do solo, entre o segundo semestre de 2022 até fevereiro de 2023. A estrutura do cais será composta por estacas e pré-moldados resistentes, tanto na parte externa quanto interna.

Para produção de cada tipo de pré-moldado, são utilizadas diversas misturas de concreto com diferentes resistências. Por este motivo, o laboratório realiza vários testes. A mistura de concreto pode ser composta pelos agregados: areia artificial, água gelada, brita 0, brita 1, cimento, microssílica e aditivos para concreto, em quantidades específicas.

No Canteiro de Obras, há baias de agregados com cerca de 8 mil toneladas de agregados disponíveis. Para fazer os testes de concreto, os agregados são retirados do local e levados ao laboratório. Até o término da obra, estima-se que serão utilizados 113.000m³ de concreto.

No laboratório, são analisadas diversas características dos agregados, como densidade, dimensões, umidade, dureza e outros. Para isso, equipamentos calibrados, como estufas, peneiras, vibradores, betoneiras e prensas, são utilizados de forma a garantir o bom desenvolvimento, precisão e qualidade nos resultados.



Baias de agregados localizada no Canteiro de Obras



Laboratório localizado no Canteiro de Obras



Parte interna do laboratório

Confira mais detalhes sobre o laboratório e os testes de concreto:

- São testados corpos de prova em formatos cilíndricos ou cúbicos, em atendimento às normas internacionais, de 1 até 90 dias, a depender da estrutura a ser fabricada e tendo em consideração as especificações do projeto.
- Até 15 de maio, o laboratório possuía 595 corpos de prova na Câmara Úmida, local em que é realizado o controle de hidratação para o teste de resistência, e, posteriormente, sua curva de crescimento é avaliada.
- O ambiente dispõe de duas prensas com capacidade de até 100 toneladas e uma de 20 toneladas para ensaios de calda de cimento. Os equipamentos realizam a compressão dos corpos de prova, e, assim, é possível avaliar a resistência da mistura de concreto.
- Após os testes de concreto, todos os corpos de prova são reutilizados ou descartados conforme a gestão de resíduos da Besix-ECB.

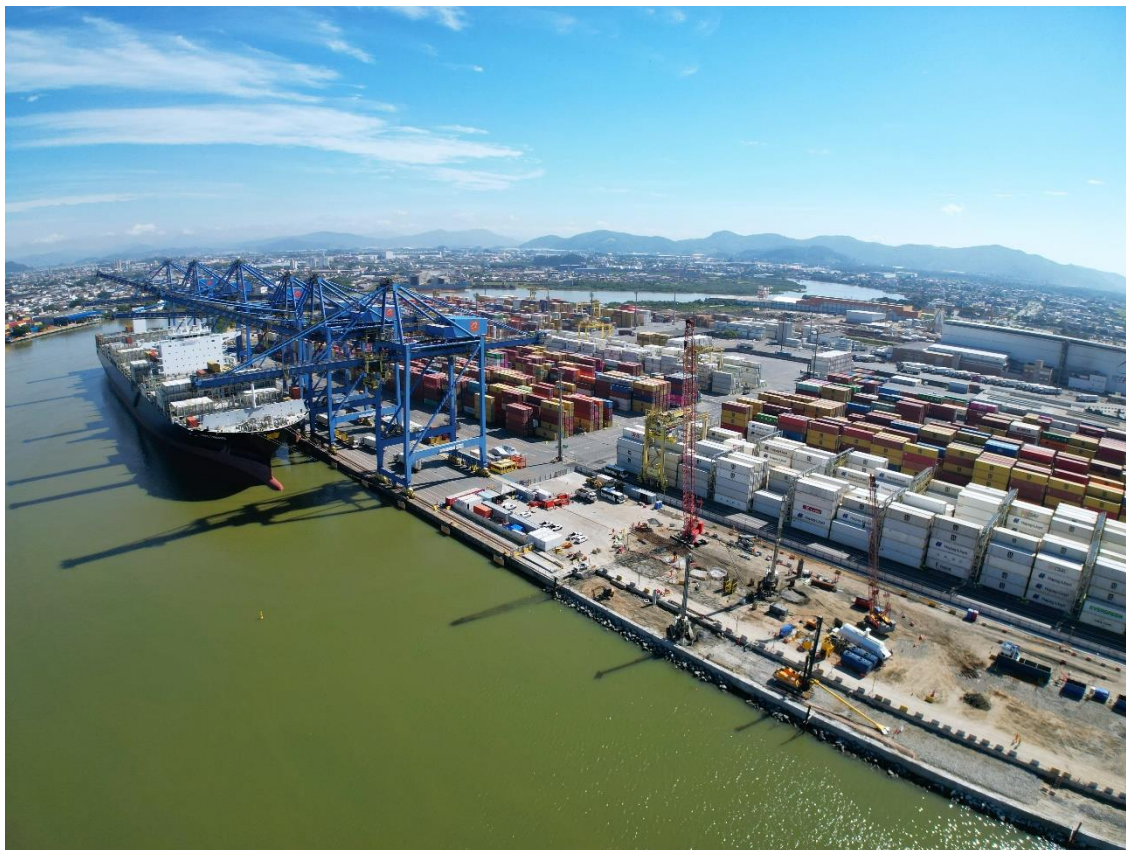


Hidratação sendo realizada nos corpos de prova na Câmara Úmida



Prensas utilizadas para o teste de resistência dos corpos de prova

Movimentações do Terminal no primeiro quadrimestre



A Portonave está com excelentes resultados operacionais, com volume acima do previsto para este período de obras. De janeiro a abril de 2024, a Companhia movimentou 419 mil TEUs (unidade de medida equivalente a 20 pés) mesmo com somente um berço em operação, com uma média de produtividade de navio de 126,5 Movimentos por Hora (MPH), um aumento de 34% em relação ao mesmo período do ano anterior. A Portonave é o Terminal Portuário com maior em produtividade de navio do país segundo os últimos dados da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), de março deste ano.

Para mais informações e sugestão de temas, entre em contato com a Assessoria de Imprensa no telefone (47) 99164-4459 ou e-mail: imprensa@portonave.com.br.

Em caso de manifestações relacionadas à Obra do Cais, acesse: <https://www.portonave.com.br/pt/contato/ouvidoria/> ou entre em contato com a Ouvidoria no e-mail: ouvidoria@portonave.com.br ou telefone: (47) 2104-3311.



Copyright © Portonave, 2024, todos os direitos reservados.
www.portonave.com.br

Quer mudar a forma como você recebe esses e-mails?
Você pode [atualizar suas preferências](#) ou se [desinscrever](#).