

Notícias

# Obra do Cais



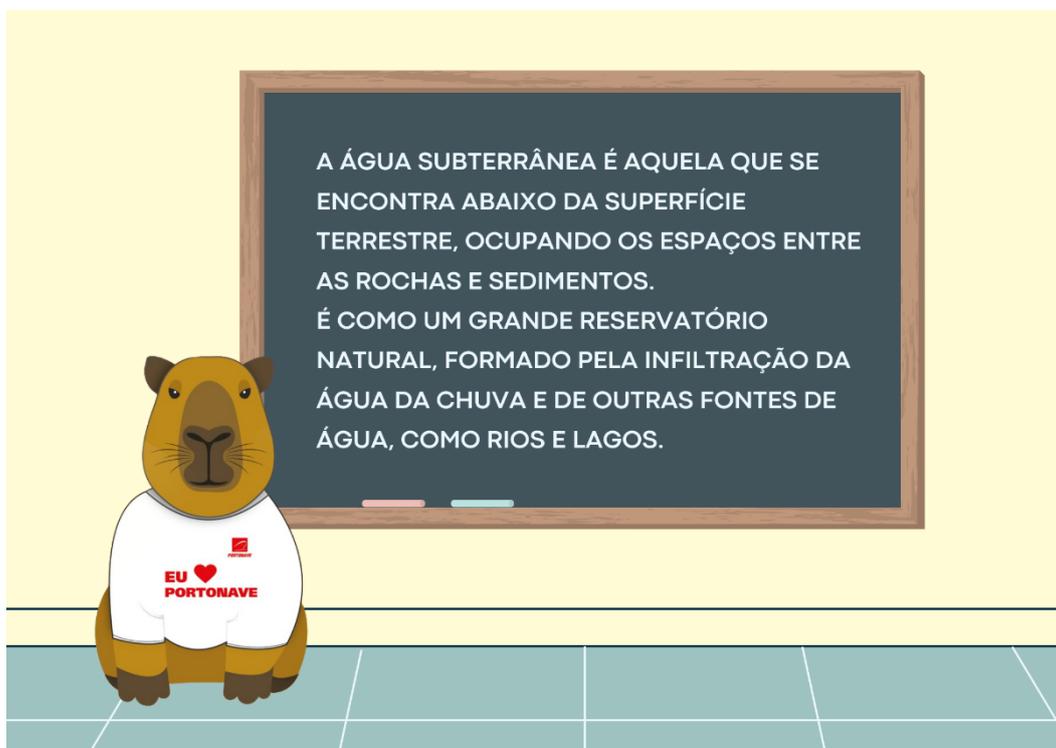
*Confira a news mensal da Obra do Cais da Portonave. Boa leitura!*

**NEWSLETTER Nº 8 - 08/2024**

## Conheça o Programa de Monitoramento da Água Subterrânea

Antes de tudo, afinal, **o que é a água subterrânea?**

O Capivarildo, nossa mascote, vai nos ajudar com essa pergunta.



O programa é realizado com objetivo de verificar o atendimento aos padrões da água subterrânea, estabelecidos pela legislação, na resolução [CONAMA nº 396/2008](#), e está previsto na licença ambiental da Obra do Cais.

A cada trimestre, a coleta de água é realizada no poço, localizado no canteiro de obras, por meio de uma empresa terceirizada, que realiza o transporte e a análise das coletas em laboratório.

Se uma amostra divergir dos parâmetros estabelecidos, a equipe de Meio Ambiente da Portonave busca identificar se isso pode ter relação com a atividade da Obra do Cais, do Terminal Portuário ou de influências ao entorno.

Caso seja identificado que o desvio tenha relação as atividades da obra ou Terminal Portuário, um plano de ação é realizado a fim de mitigar e controlar os impactos no meio ambiente. Desde o início, em março de 2023, já foram realizados sete monitoramentos de água subterrânea.



*Coleta de amostra de água subterrânea sendo realizada no poço do canteiro de obras*

---

## Parede diafragma segue em execução na Obra do Cais



A parede diafragma está em andamento. Essa estrutura, com aproximadamente 60m de profundidade, conterá o solo e servirá de fundação de um dos trilhos que suportará os esforços dos guindastes *Ship to Shore* (STS) para movimentação de contêineres. Ela é construída entre o espaço das paredes-guias – que são estruturas temporárias para auxiliar a construção da parede diafragma – por meio da escavação, estruturação das ferragens e concretagem no próprio local.

Além dessas atividades, a remoção das estacas da antiga fundação está 52% concluída, e é realizada para que novas estruturas sejam instaladas no local. Também, estão em execução a escavação, a montagem das gaiolas de armadura da fundação do cais, a concretagem da viga que suportará o trilho dos STS e as ancoragens em solo – uma estrutura que serve para criar maior estabilidade e rigidez enquanto as atividades são realizadas.

---

## **Portonave movimenta 638 mil TEUs com a melhor produtividade de navio do país segundo Antaq**



O Terminal Portuário movimentou 638.476 TEUs (unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés) no fechamento do primeiro semestre do ano. De acordo com os últimos dados da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ), de junho deste ano, a companhia registrou a melhor produtividade média de navio da empresa e dos portos do país, com média de 118 Movimentos por Hora (MPH), um crescimento de cerca de 40% nesse indicador em relação ao mesmo período do ano passado.

[Leia mais](#)

---

Para mais informações e sugestão de temas, entre em contato com a Assessoria de Imprensa no telefone (47) 99164-4459 ou e-mail: [imprensa@portonave.com.br](mailto:imprensa@portonave.com.br).

Em caso de manifestações relacionadas à Obra do Cais, acesse:

<https://www.portonave.com.br/pt/contato/ouvidoria/> ou entre em contato com a Ouvidoria no e-mail: [ouvidoria@portonave.com.br](mailto:ouvidoria@portonave.com.br) ou telefone: (47) 2104-3311.



Esta newsletter atende à condicionante de validade 5.12 Programa de Comunicação Social da Licença Ambiental de Instalação n.º 66/2023, emitida pelo Instituto de Meio Ambiente de Santa Catarina (IMA).



---

Copyright © Portonave, 2024, todos os direitos reservados.

[www.portonave.com.br](http://www.portonave.com.br)

Quer mudar a forma como você recebe esses e-mails?

Você pode [atualizar suas preferências](#) ou se [desinscrever](#).